



ESTUDIEMOS LA PROPUESTA DEL TREN ELEVADO

Por: José David Name Cardoso

 @josedavidname  @JoseDavidName

Las recientes noticias acerca del estudio de la nueva propuesta de un sistema elevado como alternativa para el Tren Regional Caribe, multiplica las posibilidades de que se logre concretar el proyecto sostenible con altos estándares de calidad, que llevamos soñando desde hace muchos años. Ampliar la discusión con la revisión de distintas opciones resulta muy favorable durante esta etapa de estudio, en la que se encuentra el sistema de cercanías que conectará los departamentos del Atlántico, Bolívar y Magdalena.

Esta propuesta realizada por multinacional china Build Your Dreams (BYD), en el proceso de estudios y diseño del trazado de la línea férrea, que adelanta la Unión Temporal Ardanuy-Coral Delgado & Asociados Abogado, presenta la opción de las tecnologías Skyrail o tren elevado para el transporte de pasajeros, una tendencia global por su flexibilidad y adaptabilidad. Según los representantes de la compañía en Colombia, la opción elevada genera menores costos frente a opciones de trenes a nivel; por su rápida construcción, mínima inversión en infraestructura, operación y mantenimiento.

En el análisis de esta novedosa propuesta para el proyecto de integración regional, juega a favor la experiencia que tiene la multinacional BYD a nivel nacional e internacional. Entre los proyectos que promueve en el país con esta tecnología, se encuentran las obras del tramo de la Calle 80 del Metro de Medellín, en la que se redujeron costos en un 44%, pasando de US\$57 millones por kilómetro a nivel a US\$32 millones por kilómetro en opción elevada. Una tecnología muy atractiva por su componente medioambiental y alta eficiencia, que vale la pena revisar con especial atención.

El interés manifestado por distintas compañías frente a esta megaobra que adelanta tres opciones de trazado; las dos primeras de 220 y 234 kilómetros respectivamente y una última mixta (carga y pasajeros) de 238 kilómetros,



exige un proceso absolutamente transparente, que permita concluir con la escogencia de la mejor alternativa para esta futura red ferroviaria, que se encuentra priorizada dentro del Plan Maestro Ferroviario (PMF) establecido por el Gobierno nacional.

Nos alivia saber que se avanza en el proceso de los estudios para la construcción del Tren Regional del Caribe, cuyos resultados deben ser entregados por la Financiera de Desarrollo Territorial (FINDETER), en marzo de 2022. Esperamos que en esta etapa clave se esté realizando una minuciosa revisión del modelo financiero del proyecto, así como también de todos los aspectos medioambientales, sociales y culturales de los distintos departamentos.

Todavía hay mucho camino por recorrer para lograr la materialización de un sistema rápido de transporte de carga y de pasajeros en nuestra Región, que mejore la movilidad e impulse la competitividad y el desarrollo. Mientras avanzamos en esta titánica tarea, hay que seguir sumando esfuerzos alrededor del que será el primer proyecto de integración regional financiado por los tres departamentos, que estamos seguros aportará grandes beneficios al país.

produciría un posterior incumplimiento del compromiso de aportar el 26% de la demanda del Caribe, que desde el año 2019 debía estar entregando. Situación que inevitablemente terminaría afectando a la región debido a que con la compra de energía en bolsa las tarifas podrían aumentar entre un 16% y 30% para el usuario final.

Es más que urgente que el Gobierno Nacional establezca medidas para blindar a la Costa Caribe del aumento en las tarifas de energía.

No podemos permitir que se vuelva a repetir la misma historia de Electricaribe, en la que se golpeaba sin contemplaciones, las finanzas de los usuarios residenciales, comerciales e industriales. Elevar los costos del servicio, manteniendo una baja calidad es toda una perversidad. Cuanto más pasa el tiempo, son más las familias del Caribe que se empiezan a quedar sin aire por las altas tarifas.