



CRÓNICA DE VIAJE ESPAÑA (PARTE 2 DE 3)

Por: Orlando Cuello Gámez

 @cuelloorlando

VISITA A TOLEDO:

Una característica esencial del sistema de trenes en España, es su estricta puntualidad. Como Toledo está muy cerca de Madrid (71 Kms), llegamos en un momentico. Por esa razón existen múltiples opciones turísticas desde Madrid para visitar Toledo el mismo día. Pero como Ivonne hizo una importante tarea en la planificación del viaje, ella siguió con bastante rigor las recomendaciones de RICK STEVE, un americano especializado en escribir Guías Turísticas para diferentes lugares del mundo. Por esa razón nuestra estancia en Toledo incluía pernoctar en la ciudad. El Hotel vale la mitad de lo que cuesta en Madrid y el disfrute de la ciudad durmiendo en ella, hace una enorme diferencia. Antes de llegar a la Estación del Tren, pudimos divisar por la ventanilla las bodegas de una compañía de Grúas de un Sr apellido Mendoza. Y más tarde, en nuestra visita a la Catedral, también nos tropezamos en la lista de Cardenales a uno de apellido Mendoza. Razón suficiente para deducir que los Mendoza tienen poder empresarial y eclesiástico en Toledo.

El edificio de la Estación de Tren de la ciudad es de una singular belleza arquitectónica. Aunque es una ciudad pequeña, estábamos visitando una reliquia histórica declarada Patrimonio de la Humanidad en 1986, por haber sido la gran capital del Imperio Visigodo. Por eso se le conoce como "La ciudad Imperial" y también con el nombre de "La Ciudad de las Tres Culturas" (musulmana, mozárabe y judía). A la fecha de hoy Toledo tiene unos 100 mil habitantes y parece una ciudad detenida en el tiempo. Fue una ciudad construida con vocación de Fortaleza, pues está rodeada por el río Tajo y en su diseño original solamente tenía dos accesos, ambos surcando el río. Aquí se profesa una gran tradición por la artesanía del acero, por lo que sus artesanos alcanzaron notable fama en la elaboración de escudos, espadas y cuchillos. Sus callejuelas forman un laberinto interminable de vericuetos, que se



han vuelto su impronta urbanística mas importante. Su condición de epicentro político en su momento de gloria hizo que en su regazo vivieran personajes muy famosos, como Brunhilda de Austria, el poeta Garcilaso de la Vega, el Rey Alfonso X y el pintor "El Greco".

Al llegar a la ciudad tomamos un taxi y siguiendo la recomendación de RICK STEVE le pedimos al taxista que antes de dejarnos en el Hotel Imperial, que era nuestro destino, nos diera una vuelta turística por la ciudad. Se trata de una costumbre bastante extendida, pues los taxistas por una módica tarifa adicional le muestran al turista, "en vivo y en directo", los sitios de mayor impacto visual de Toledo, antes de llevarlo al destino final.

Un taxista muy amable nos hizo el recorrido y nos dejó en el Hotel Imperial, ubicado en el No 5 de la Calle "Horno de los Bizcochos", al pie del Alcázar de Toledo. Allí teníamos reservadas dos habitaciones por una noche a un costo de \$53 Euros c/u. (Total: \$106 Euros). Luego de registrarnos en el Hotel, salimos a dar una caminata. Nosotros estábamos en la parte más alta de la ciudad. Toledo tiene una homogénea coloración sepia en el contorno de su paisaje, lo que acentúa su personalidad como una ciudad de histórico señorío milenario. Hicimos un recorrido envolvente del Palacio Real, desde donde se divisa el Río Tajo y se observa el paisaje agrícola circundante. Después de hacer esta vuelta, llegamos a la "Puerta de la Sangre", llamada así por la sangre que



derramaron sus defensores. Al llegar allí encontramos una estatua en honor de don Miguel de Cervantes, donde Ivonne Lourdes me exigió posar para tomarme un retrato. Después de atravesar esta puerta, entramos a la Plaza principal de la ciudad, llamada "Plaza de Zocodover", donde inmediatamente pude desquitarme y tomarle una foto a mis damas acompañantes.



Un rato después estábamos inmersos en el laberíntico trazado urbano de angostos callejones propios de la edad media en la historia de la humanidad. La oferta comercial de artesanía de cuchillos, espadas, escudos y elementos de heráldica son abundantes y muy apreciados por su calidad y tradición. Y mientras Ivonne y Rosarito le abrían un espacio al shopping en su deambular por esas callejuelas, yo hacía lo propio explorando la oferta de jamones de bellota, platos ibéricos y cervezas de la casa que se podían adquirir por precios tan baratos como una fría por \$1.20 Euros.

En nuestro serpenteo por aquella telaraña de callejones ubicamos la Catedral de Toledo, preciosa joya arquitectónica del patrimonio mundial cuya construcción comenzó en 1247. Recorrimos sus alrededores y después de varias vueltas y de perdernos un poco, aterrizamos en un delicioso restaurante donde acompañamos la cena con un estupendo vino de la casa llamado "El Ingenioso Hidalgo Don Quijote de La Mancha". Por algo estábamos en la Capital de la Comunidad Autónoma llamada CASTILLA-LA MANCHA, donde Don Quijote es amo y señor de ese territorio.

Esa noche, 5 de octubre de 2017, me lleve para el Hotel una botella de vino y un queso manchego, pues tenía planeado escuchar por la radio, a través del teléfono celular, el partido de las eliminatorias suramericanas que llevaría

a la Selección Colombia, en caso de ganar, a asegurar su cupo al mundial de la FIFA que se celebrara en Rusia en 2018. El partido comenzó a la 1:30 A.M. (Hora de España) y el resultado, contra todo pronóstico, fue 2-1 a favor de Paraguay en el Estadio Metropolitano de Barranquilla. Ni Chilavert se lo podía creer.

Al día siguiente pasamos toda la mañana visitando la Catedral y al medio día tomamos el Tren AVE con destino a Madrid. Llegamos a Madrid a la Estación de Atocha, tomamos un Taxi para ir a la Estación de Autobuses y nos embarcamos en un bus con destino a Granada. Nos esperaba un viaje por carretera de unas 5 Horas aproximadamente.

VIAJE A GRANADA:

Durante el viaje en autobús desde Madrid hasta Granada me dediqué a observar con mucha atención el paisaje. España, en términos generales, tiene abundancia de terreno árido y la flora predominante hace juego con la calidad de la tierra.

Adicionalmente, la escasez de lluvias había tornado el paisaje un poco más seco de lo habitual. Durante un buen rato pasamos por inmensas extensiones de tierra ondulada sembrada de olivos. Aproximadamente a mitad del recorrido, el bus hizo una parada técnica en un Parador Turístico donde había un gran restaurante. Allí pudimos estirar las piernas, visitar el baño y comer algo, antes de llegar a Granada. Yo seguía observando el panorama y pensaba en el ordenamiento territorial de España, que tiene 17 Comunidades Autónomas y 2 Ciudades Autónomas (Ceuta y Melilla) ubicadas al Norte de África. Cada una de estas Comunidades Autónomas tiene un Gobierno Autónomo. Y cada Comunidad Autónoma, a su vez, está dividida en Provincias. En España hay en total 50 Provincias. La extensión territorial de España es de 505.000 Km2, algo así como la mitad de Colombia. Pero si consideramos que más de la mitad de Colombia es Selva y Llanuras deshabitadas, entonces España y Colombia tienen más o menos el mismo territorio funcional y tienen también más o menos la misma población. La más extensa de las Comunidades Autónomas es CASTILLA y LEON y le sigue ANDALUCIA, que tiene unos 88,000 km2, algo así como la Quinta parte del territorio español. Andalucía está localizada al Sur-Occidente de España, tiene costas en el Atlántico y en el Mediterráneo y a su vez está dividida en 8

Provincias: Almería, Cadiz, Córdoba, Granada, Huelva, Jaén, Málaga y Sevilla. La capital de la Comunidad Autónoma es SEVILLA y en su territorio hay 778 municipios.

Nuestro recorrido por España comenzó con la visita a Barcelona, segunda ciudad de España y capital de la Comunidad Autónoma de Cataluña. (4 Provincias y 948 Municipios). También incluía, por supuesto, la visita a Madrid y la visita a Toledo, capital de la Comunidad de CASTILLA-LA MANCHA. Y el resto del recorrido, lo vamos a hacer por territorio de ANDALUCIA, pues en nuestra agenda tenemos programada la visita a Granada, Málaga, Ronda, Arcos de la Frontera, Sevilla y Córdoba. Para el próximo viaje iremos al norte de España, para poder visitar en Zaragoza a La Mella y Jose Luis y también ir a darle un abrazo a la Tía Letty Cuello Ariza en San Sebastián. Queremos ir a tomarnos unos vinos con ellos y compartir una buena tertulia con entremeses ibéricos.

Pues bien, llegamos con nuestras maletas a la Estación de Buses de Granada cuando el sol se estaba ocultando y tomamos un taxi con destino al Hotel Macia Plaza, donde teníamos reservada 1-Habitacion por 2-Noches. (\$287 Euros).

Como los taxistas son una fuente inagotable de información, me propuse a extraer noticias de nuestro conductor. Nos dijo que la ciudad tiene una población de aprox 250.000 mil habitantes, pero con los estudiantes de la Universidad de Granada se completan casi 300.000. Esto constituye una buena fuente de los ingresos de la ciudad, tal vez el 30%. Y que el otro 70% se deriva de los ingresos generados por La Alhambra. El Equipo de fútbol local se lo vendieron a un empresario chino y ahora estamos en la segunda división. La Cervecería Local también la vendieron y ahora no produce dinero. Aquí todo va en retroceso. Para nuestra fortuna, La Alhambra es el punto turístico más visitado de España y alcanza para mantener la ciudad a flote.

Por la noche Rosarito se quedó descansando en el Hotel y yo salí con Ivonne a dar una vuelta exploratoria por el vecindario. Terminamos cenando en un restaurante donde ofrecían chuleta de cerdo, porque a Ivonne Lourdes no le apetecía acompañarme a degustar un plato de la gastronomía local. Nos recogimos

temprano, porque la compra de tiquetes a La Alhambra no se pudo concretar por internet y la única opción disponible era hacer la fila en la taquilla desde las 7 de la mañana para intentar la compra directa de los boletos.

Al día siguiente me levante a las 6 de la mañana, tome un taxi y cuando llegue a la fila para comprar las boletas en la taquilla de La Alhambra, ya la longitud de los aspirantes le daba dos vueltas a los barrotes que organizaban la línea. Era una fila desesperante por su lentitud, en la cual estuve hasta pasada la hora del medio día cuando aparecieron Ivonne y Rosarito para rescatarme.

La Alhambra es un monumento que cumplía funciones de Fortaleza, Ciudadela y Palacio Real. Su construcción comenzó en 1238 por orden de Muhammad I Al-Ahmar, fundador de la Dinastía Nazarí y estaba emplazado en la colina más elevada de la ciudad. Contiene todas facilidades requeridas por la familia real, desde sus haciendas productivas, hasta sus Palacios Reales, pasando por las instalaciones que demanda su población productiva y por las facilidades que requiere el ejército encargado de su defensa. Es impresionante la ingeniería utilizada para el suministro del agua a todas las edificaciones, así como también la avanzada arquitectura militar y el diseño paisajístico de sus jardines y senderos. En ese recorrido estuvimos toda la tarde, pues la magnitud de sus instalaciones requiere por lo menos un día completo para su recorrido. El último Rey Moro en habitar este Palacio Real fue Muhammad XII, también conocido como Boabdil El Chico quien fue derrocado en 1492 por los Reyes Católicos Isabel de Castilla y Fernando II de Aragón. A partir de entonces, La Alhambra fue incorporada a la Corona Española como casa Real y también le asignaron funciones militares.

Al día siguiente era la mañana del domingo 8 de octubre y este tiempo lo gastamos en disfrutar de un paseo por la ciudad de Granada en el Bus Turístico que recorre sus calles empinadas. Al medio día recogimos las maletas en el Hotel, nos dirigimos a la Estación de Autobuses y partimos desde allí con destino a la ciudad de MALAGA, la cuna de Pablo Ruiz Picasso y una de las ciudades más impactantes de la llamada "Costa del Sol" española.

FUGAZ VISITA A MÁLAGA:

El siguiente destino de nuestra gira eran dos pueblos pequeños de Andalucía. Ivonne había diseñado la ruta del viaje según las recomendaciones de RICK STEVE, quien destaca como punto de interés lo que se conoce como "Ruta de los Pueblos Blancos". Son una serie de pueblitos muy tradicionales de la cultura andaluza, donde el rasgo más característico de su perfil urbano es el predominio del color blanco en sus edificaciones. Es también una manera de sentir y de palpar la vida española desde la célula de su unidad territorial, desde sus pequeñas concentraciones urbanas, desde sus pueblos más característicos. De manera que el plan incluía pasar dos noches en dos pueblos y los escogidos fueron RONDA y ARCOS de la FRONTERA, ubicados en las Provincias de Málaga y Cádiz, respectivamente. Para ilustrar un poco la importancia de los pueblos en España, diremos, por ejemplo, que la población de España y Colombia es similar (47 Millones de Habitantes c/u aprx). Pero mientras en Colombia hay 1.100 Municipios repartidos en 32 Departamentos, en España hay 8.124 Municipios repartidos en 50 Provincias.

Pues bien, ya hemos dicho que nuestro próximo destino era el pueblo de RONDA, pero desde Granada no había ningún bus directo, por lo que hubo necesidad de tomar un Autobús con destino a Málaga. En ese viaje de

un poco más de 1 hora yo seguía observando el paisaje seco de la geografía andaluza antes de llegar a la Estación de Autobuses de Málaga. Cuando arribamos, intentamos comprar el tiquete con destino a Ronda, pero nos dijeron que había que comprarlo directamente en el bus que salía a las 3 pm. De manera que teníamos un par de horas para dar una vuelta por la zona portuaria de Málaga y procedimos a depositar las maletas en un locker de la Estación. Aquí se resalta la importancia de viajar liviano, pues hubo mucha dificultad en acomodar la maleta de doña Rosario en el precario espacio del locker. Después de habernos liberado de las maletas por un rato, adoptamos actitud de turistas y salimos a abordar un taxi únicamente ataviados con las gafas y las mochilas. El taxi nos llevó al downtown de Málaga, una hermosa zona de la ciudad donde hay imponentes edificios erigidos frente al mar, bellos senderos peatonales con inmaculados pisos de mármol y acogedores restaurantes, bares y cafés irradiando elegancia y dinamismo a la vida de la ciudad.

Como no había mucho tiempo para disfrutar de un almuerzo dominguero con la parsimonia que los españoles le deparan a este ritual, nos vimos precisados a tomar el almuerzo en la Estación de Autobuses para no correr el riesgo de perder el automotor, el cual abordamos a la hora indicada con destino al pueblo de Ronda. (Continuara...)