



# INCLUIR AL TREN CARIBE EN EL PND

Por José David Name Cardozo

 @josedavidname
  @JoseDavidName

**E**ntre los múltiples reparos expresados al Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026 presentado por el Gobierno al Congreso de la República, destaca el inconformismo de la Región Caribe por la no inclusión del proyecto del Tren Regional del Caribe, en la que será hoja de ruta del Ejecutivo. Además de ser una iniciativa que ha unido a los departamentos del Atlántico, Bolívar y Magdalena en el propósito de lograr la materialización del primer proyecto de integración regional, el tren se proyecta como un dinamizador del desarrollo y la competitividad de la Costa Caribe.

La idea conjunta de construir un Tren Regional que conecte a estos tres departamentos es un sueño para una región que exige el mejoramiento en la calidad de vida de sus habitantes, la integración comercial y la competitividad. El tren no solo generaría nuevas formas de conexión, permitiría la reducción de costos y liberaría el tránsito en las carreteras, sino que también, le aportaría grandes beneficios al país.

Los esfuerzos alrededor de esta iniciativa se han visto desde una gestión público-privada, que ha contribuido a fortalecerla. Para realizar los estudios de prefactibilidad, las gobernaciones aportaron 6.000 millones de pesos, con lo que Findeter hizo los primeros trazados de la línea férrea que contempla un recorrido de 363 kilómetros a lo largo de 25 municipios. Al ser un megaproyecto con una inversión aproximada de US\$1.500 millones, para sobrevivir requiere necesariamente de la financiación del gobierno nacional.

Pese a lo expresado por el Presidente Gustavo Petro en sus primeros días de gobierno, cuando aseguró su voluntad de apoyar este megaproyecto, el Tren Regional no fue incluido en



el PND. Es justificado el reclamo de los líderes de la Costa Caribe al ejecutivo, por no tener en cuenta este proyecto Caribe que busca resolver el problema de integración de los sistemas de movilidad férrea, e impulsar el desarrollo económico y social de la Región.

Sin recursos asignados en el presupuesto nacional, el proyecto corre el riesgo de ser truncado. Todavía no perdemos las esperanzas y desde la Bancada Atlántico seguiremos insistiendo en la inclusión del Tren Regional del Caribe en el PND.

Conscientes de que en la Región Caribe urge el desarrollo de un sistema rápido de transporte de carga y de pasajeros, hemos apoyado, desde hace varios años, la propuesta de la construcción del Tren Regional, por ello, no descansaremos y ni escatimaremos en esfuerzos que permitan la materialización de este importante proyecto férreo para la Costa.

Necesitamos contar con la disposición y voluntad del Gobierno para no perder lo alcanzado hasta ahora. El Caribe pide que la construcción del tren tenga un alto valor en la agenda regional de infraestructura y sea priorizada por el presidente Gustavo Petro y sus ministros.