



FOTO: Prensa Libre

# URABÁ, EL GRAN POTENCIAL

Urabá es una de las regiones con mayor potencial estratégico de Colombia. Su riqueza no se limita únicamente a su reconocida producción agrícola bananera sino que se extiende a su ubicación geográfica privilegiada, su capacidad productiva, su talento humano y, ahora, a la consolidación de una infraestructura clave para el desarrollo nacional: **Puerto Antioquia**.

Históricamente, Urabá ha sido el corazón bananero del país, líder en la producción de banano y plátano de exportación, con cerca de 50 mil hectáreas. Sin embargo, su vocación productiva va mucho más allá. **La región cuenta con una importante y creciente producción de palma de aceite, arroz, cacao, maracuyá y coco, además de cerca de 450 mil hectáreas dedicadas a una**

gran producción ganadera que la posiciona como una de las despensas agrícolas más importantes de Colombia.

Esta diversidad productiva y su ubicación geográfica convierten a Urabá en un territorio con ventajas comparativas únicas para abastecer tanto el mercado interno como el internacional.

**La puesta en marcha de Puerto Antioquia marca un antes y un después para la región. Este proyecto no solo reduce tiempos y costos logísticos para los exportadores, sino que abre la puerta para que grandes empresas nacionales e internacionales se establezcan en Urabá, atraigan inversión, generen empleo y fortalezcan las cadenas productivas.**



**FOTO:** Semana

Con un puerto moderno y competitivo, Urabá deja de ser un territorio periférico para convertirse en un nodo estratégico del comercio exterior colombiano, capaz de dinamizar la economía regional y nacional.

A pesar de su enorme potencial, Urabá enfrenta profundas problemáticas sociales y estructurales. **Deficiencias en la infraestructura vial, acceso limitado a servicios públicos de calidad, brechas educativas, problemas de seguridad y una histórica ausencia del Estado han impedido que la región crezca al ritmo que merece.**

Estas necesidades no solo afectan la calidad de vida de sus habitantes, sino que también limitan

el aprovechamiento pleno de las oportunidades que hoy se presentan con el desarrollo portuario.

**Para que Urabá logre consolidarse como el gran polo de desarrollo que puede ser, se requiere una visión estratégica de largo plazo. Esto implica inversión sostenida en infraestructura vial y ferroviaria, fortalecimiento de la educación técnica y superior, apoyo al sector agroindustrial, planificación urbana, protección ambiental, seguridad jurídica y una política clara de atracción de inversiones.**

El desarrollo no puede ser improvisado; debe responder a un modelo integral que articule al sector público, privado y a las comunidades.

Es fundamental reconocer el esfuerzo de los empresarios que, muchas veces sin el respaldo del Gobierno, han apostado por Urabá. **Gracias a su visión, resiliencia y compromiso, la región ha logrado posicionarse como un referente agrícola y hoy cuenta con proyectos de talla internacional como Puerto Antioquia.**

Estos empresarios han demostrado que Urabá es una tierra de oportunidades y que, con condiciones adecuadas, puede competir a nivel global.

**El Gobierno tiene el deber de acompañar este proceso con acciones concretas: inversión en infraestructura, seguridad jurídica, fortalecimiento institucional, presencia estatal efectiva y políticas públicas que impulsen la industrialización y el empleo formal.** No se trata solo de apoyar grandes proyectos, sino de garantizar que el crecimiento sea inclusivo y sostenible.

Después de visitar siete de sus municipios, de hablar con líderes políticos, empresarios y sindicatos, no tengo duda de que el futuro de Urabá es prometedor. **Con Puerto Antioquia como motor de crecimiento, la región tiene todo para convertirse en la zona bananera e industrial más importante del país, un hub logístico e industrial de alcance internacional y un punto estratégico para el comercio del Caribe.**

**Urabá, a partir de Puerto Antioquia y de los otros dos proyectos portuarios de la zona, puede ser un jalonador del desarrollo nacional en las próximas décadas.** Para eso es indispensable que se construya un plan estratégico a mediano plazo que determine las necesidades de infraestructura, servicios y educación para el empleo que se requieren para la transformación de la región en un gran centro industrial nacional.



**RAFAEL  
NIETO  
LOAIZA**

 **rafanietoloaiza**