



ESTALLA EL POLVORÍN DEL MEDIO ORIENTE

El ataque conjunto de EEUU e Israel, con su operación denominada “furia épica”, a Irán, fue justo un sábado (28 de febrero), en el que los judíos celebraban el Día del perdón (Yom Kipur), los musulmanes el Ramadán y los católicos la Cuaresma. Valga decir que Irán es el tercer país con las mayores reservas, uno de los mayores productores y el quinto exportador de crudo. Como era de esperarse, ello desató la ira santa de los ayatolas que la gobiernan, sobre todo después de ser abatido su líder supremo Alí Jamenei. Su respuesta bélica no se hizo esperar y ha desplegado toda su artillería de misiles y drones contra Israel y contra todas las bases estadounidenses instaladas en los países de la región aliados de la potencia del Norte. Sigue la expectativa sobre cuál puede ser la reacción de China y Rusia.

Desde entonces, todos los reflectores están

puestos sobre el Estrecho de Ormuz, punto neurálgico, de una gran importancia estratégica para el tránsito de buques tanqueros que transportan hidrocarburos. Este estrecho está ubicado entre el Golfo Pérsico y el Golfo de Omán, compartiendo este último con Irán. Ambos países tienen costas con el estrecho, el cual en su punto más angosto mide 54 kilómetros. Este estrecho reviste una importancia estratégica y fundamental. **Tanta que, cuando estábamos en plena era de las tensiones propias de la Guerra fría entre el campo Soviético y los Aliados, encabezados por EE.UU, el ex presidente Richard Nixon llegó a afirmar en su libro *La verdadera guerra*, que el estrecho de Ormuz era la “yugular” de Occidente, de modo que si la URSS se hacía al control del mismo le habría ganado la guerra a Occidente sin necesidad de disparar un solo misil!**



FOTO: El Heraldo

Tal y como ha ocurrido en el pasado el gobierno Iraní cerró el tránsito por el estrecho, para lo cual contará, seguramente, con el concurso de los terroristas Sunnís y los Hutíes, que medran por el Mar Rojo y siempre les han sido funcionales a sus estrategias de defensa y ataque. **En efecto, se cerró e interrumpió el tránsito de los buques tanqueros que transportan hidrocarburos por el estrecho de Ormuz, siendo esta una ruta clave, toda vez que por allí se transporta no menos de 21 MMBD, el 21% de la demanda global y el 20% del gas natural. Uno de los países más afectados con la interrupción del paso por esta ruta marítima es China, habida cuenta que sumadas las compras que realiza a Arabia Saudita, Irak, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Omán e Irán tenemos el 50% del consumo anual de China, que es el mayor consumidor de crudo del mundo, con 11.5 millones de barriles/día.** La situación se le torna más compleja porque ya había dejado de recibir los 600.000 barriles/día importados desde Venezuela, luego de la intervención de los EE.UU, que desde entonces tienen el control sobre las reservas, la producción y las exportaciones de crudo del país suramericano.

China tendrá que apelar a Rusia, que es su aliado, para suplir sus necesidades de crudo. De hecho, le venía suministrando enantes el 20% de su demanda. **No obstante, Rusia, sobre quien pesan sanciones por parte de la OTAN, tiene dificultades para exportar y vender su petróleo, El 80% del petróleo ruso llega por medio de la flota “fantasma”, los buques sancionados por Occidente. Esa ruta está al límite y es casi imposible que pueda transportar de un día para el otro esos 5,75 millones de barriles diarios adicionales que necesita su aliado. Huelga decir que esos buques han venido siendo objeto de interceptaciones, ataques e incautaciones por parte de la Armada de los EE.UU, luego no es confiable dicho suministro.**

Irán informó enfáticamente que considera blancos legítimos a los buques pertenecientes o vinculados a los países que considera sus enemigos que osen asomarse al estrecho y de hecho ya varias embarcaciones han sido blanco de sus misiles y drones. No obstante, es de advertir que con el cierre del estrecho de Ormuz Irán también se da un tiro en el pie pues por esa misma vía transporta su crudo hacia los países con los cuales aún mantiene relaciones.

Esta turbulencia que se ha desatado y que con las horas se expande ante la escalada de los ataques in crescendo de parte y parte ya empezó a disparar los precios del crudo, superando los US \$80 el barril, precio este que no se veía desde enero del 2025, pero que, si se extiende y prolonga el conflicto por más tiempo, según los expertos, pueden superar la barrera de los US \$100 el barril e incluso alcanzar escenarios mucho más altos (como US\$120–140), si la interrupción es grave y prolongada. Desde luego, los inversionistas especulan y muchas veces presionan al alza los precios simplemente por miedo o expectativa de problemas de suministro. Esto puede acelerar movimientos sin que los cambios reales en producción ocurran aún. Esta reacción es típica porque los mercados descuentan el riesgo de una disrupción en el suministro, especialmente si zonas clave como el Estrecho de Ormuz se ven afectadas.

Para Alexander Montero, especialista en Medio Oriente, el ataque de EE.UU a Irán trasciende la narrativa sobre democracia o incluso el programa nuclear. Se trata, según él “de un asunto geopolítico mucho más directo, vinculado al control energético y el equilibrio de poder en la

región”. Afirma Montero que un eventual cambio de régimen en Teherán modificaría de manera sustancial el mapa energético global, reconfigurándolo y la competencia estratégica con China aumentaría las tensiones.

Cabe preguntarse cómo pueden repercutir estos acontecimientos sobre Colombia. En el corto plazo, el incremento del precio del crudo le beneficia, como país exportador que es, ya que por cada dólar que sube le significa mayores ingresos del orden de los \$430.000 millones. ***Claro está que todo depende del desenlace de esta conflagración, de tal suerte que si esta confrontación bélica se termina pronto o hay un alto al fuego y los EEUU se hace al control de las reservas y la producción de crudo de Irán, como ya lo logró en Venezuela, ello se traduciría en una mayor oferta de petróleo en el mercado, ya que quedaría sin efecto las sanciones impuestas, lo cual inundaría el mercado del crudo, en momentos en los que se tenía, ante de estos acontecimientos, una sobreoferta del oro negro, la que había mantenido los precios del crudo a la baja, ello revertiría dicha tendencia. Y con los precios a la baja la repercusión para Colombia sería la contraria a la actual.***



AMYLKAR
ACOSTA

 **amylkaracosta**
 **amylkara.costa**